

KONTEJNERY

ROZDĚLENÍ: ISO KONTEJNERY
ODVALOVACÍ KONTEJNERY
ZVLÁŠTNÍ KONTEJNERY: obytné, skladové, technologické...

- *ISO kontejner je článek přepravního vybavení:*

- a) trvalé technické charakteristiky a dostatečné pevnosti pro opakované používání,
- b) takové konstrukce, která umožňuje přepravu materiálu jedním nebo několika druhy dopravy bez mezipřekládky jeho obsahu,
- c) upravený pro okamžitou manipulaci, zejména pro přemístění z jednoho druhu dopravy na jiný (manipulačními prostředky jsou rohové prvky, v některých případech i otvory pro vidlice manipulačních vozíků a vybrání pro boční chapadla)
- d) konstruovaný tak, aby jej bylo možno snadno plnit a vyprazdňovat,
- e) vyhovujícím všem příslušným kontejnerovým normám ISO platným v době jeho výroby.

- *Odvalovací kontejner je článek přepravního vybavení:*

- f) trvalé technické charakteristiky a dostatečné pevnosti pro opakované používání,
- g) takové konstrukce, která umožňuje přepravu materiálu jedním nebo dvěma (silničními a železničními) dopravními prostředky bez mezipřekládky jeho obsahu,
- h) upravený pro okamžitou manipulaci, zejména pro přemístění z jednoho druhu dopravy na druhý (manipulačními prostředky jsou oko a případně i třmeny pro nakladač, lyžiny a rolny,)
- i) konstruovaný tak, aby jej bylo možno snadno plnit a vyprazdňovat,
- j) vybavený v přední části okem pro hák nakladače a případně i třmenem pro lanový nebo řetězový nakladač, na spodku vybavený lyžinami pro manipulaci a upevnění na dopravním prostředku a v zadní spodní části rolnami pro manipulaci.

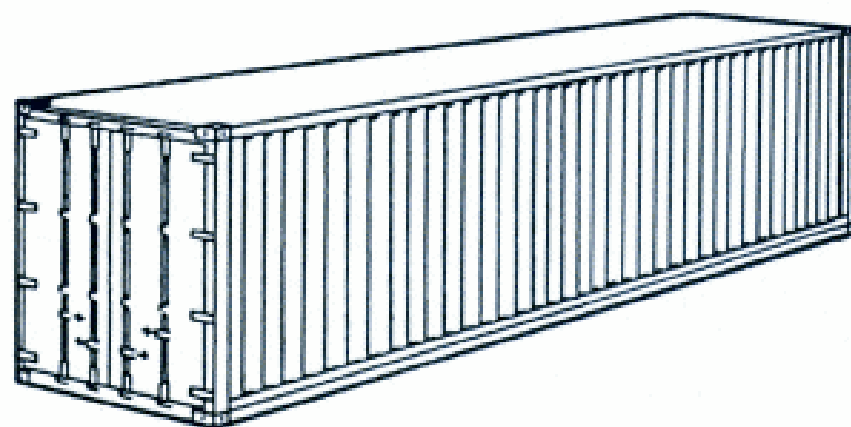
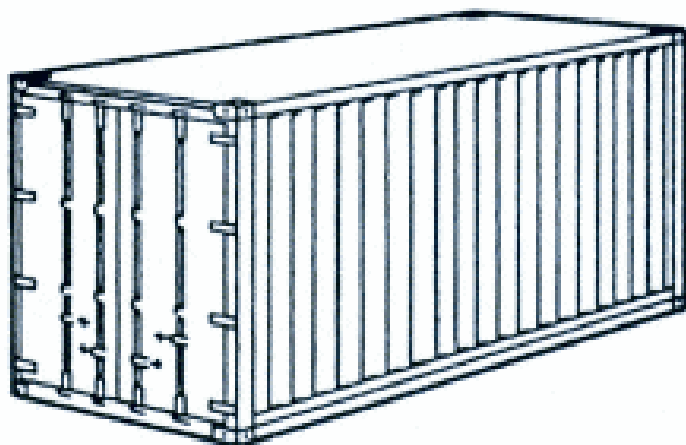
- *Výměnná nástavba je článek přepravního vybavení:*

- k) trvalé technické charakteristiky a dostatečné pevnosti pro opakované používání,
- l) takové konstrukce, která umožňuje přepravu materiálu jedním nebo dvěma (silničními a železničními) dopravními prostředky bez mezipřekládky jeho obsahu,
- m) upravený pro okamžitou manipulaci, zejména pro přemístění z jednoho druhu dopravy na druhý (manipulačními prostředky jsou rohové prvky, dolní vložené prvky, vybrání pro boční chapadla a v některých případech i otvory pro vidlice manipulačních vozíků)
- n) konstruovaný tak, aby jej bylo možno snadno plnit a vyprazdňovat.

- *Zvláštní kontejner je takový, který neodpovídá žádné z výše uvedených definic.*

- (Dle ČLPR – Český lodní a průmyslový registr)

Kontejnery ISO







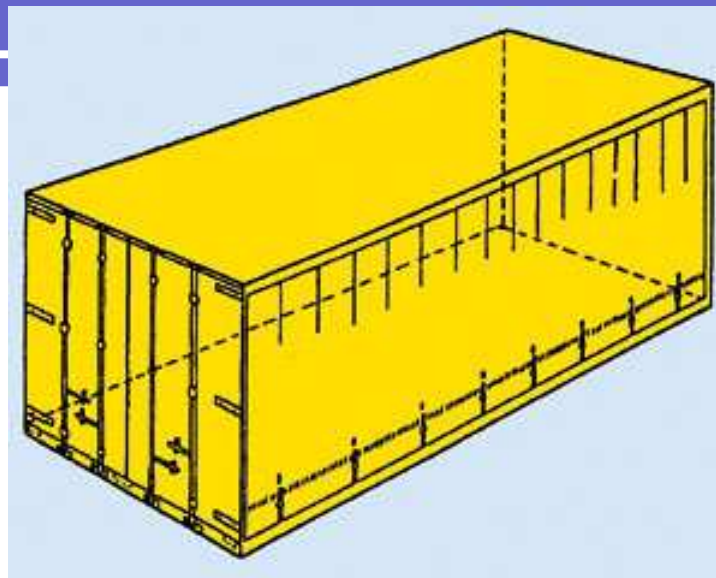
**Nosiče kontejnerů
– jednoramenný systém**



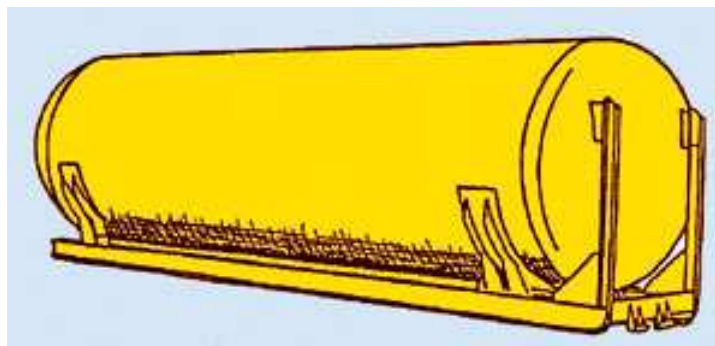


ACTS Transportní systém s odvalovacími kontejnery.

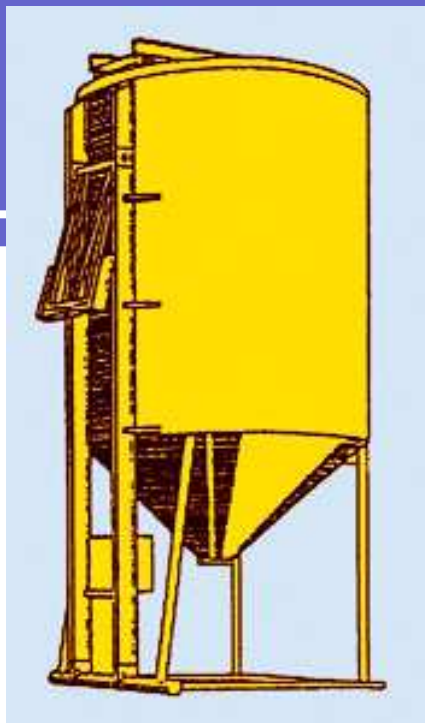
Skříňový uzavřený



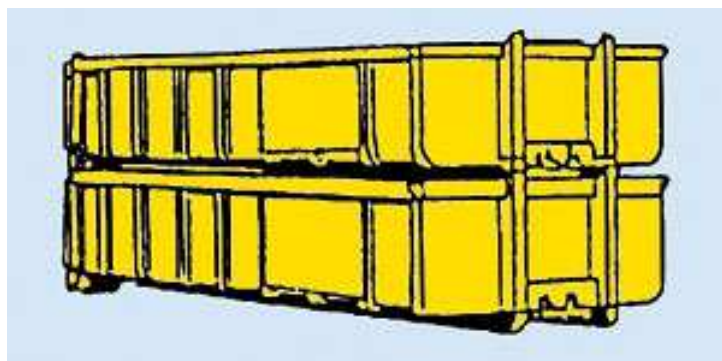
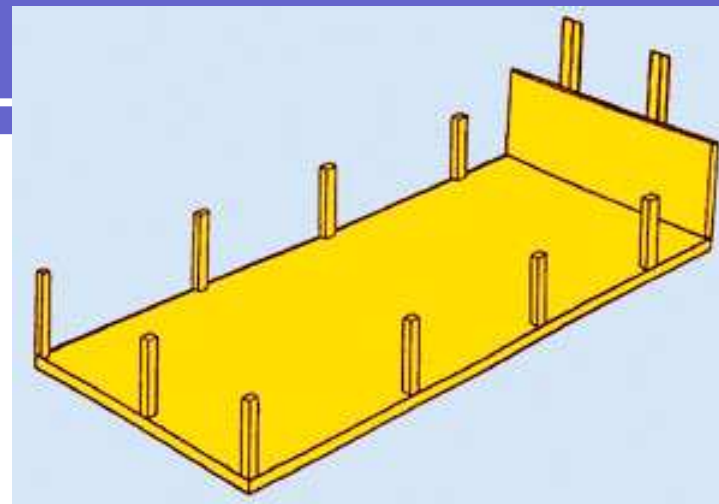
Nádržkový



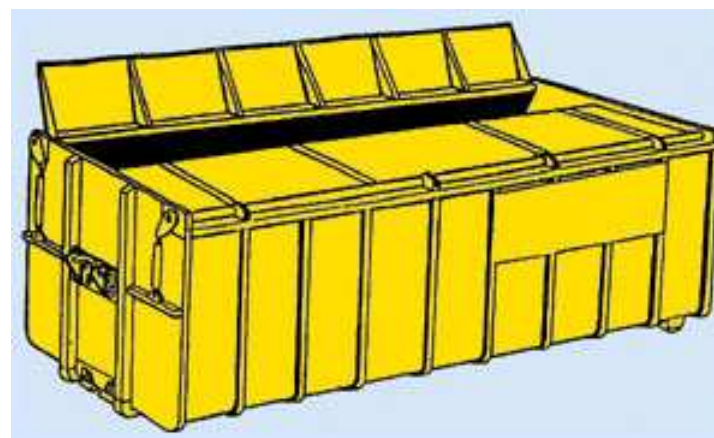
Silo



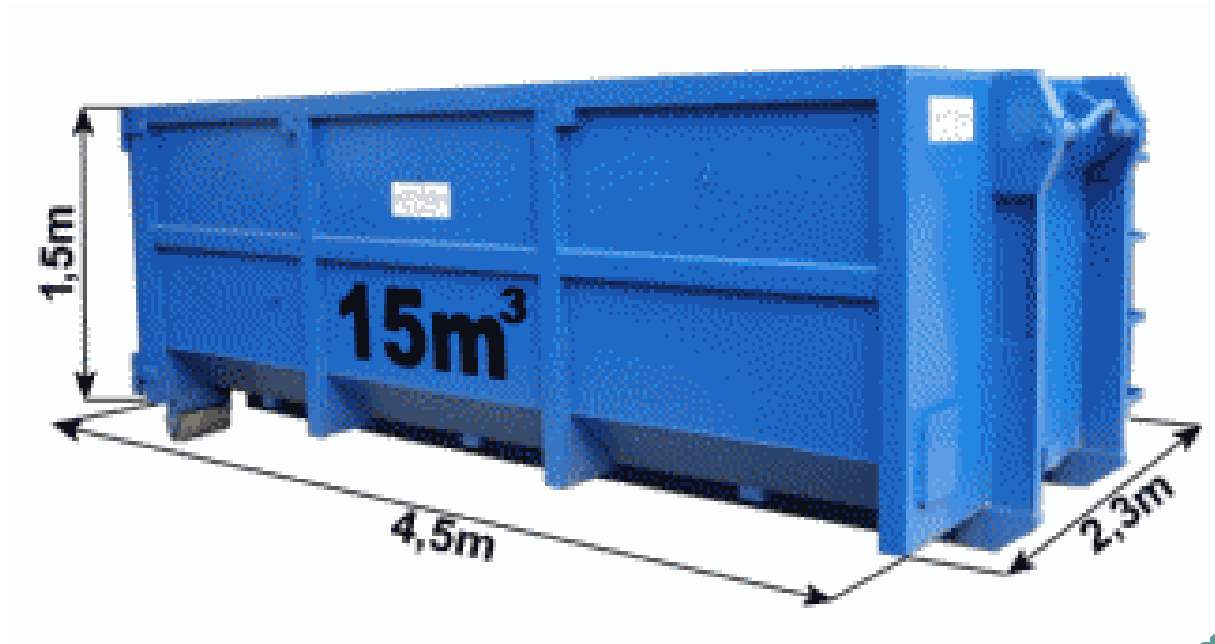
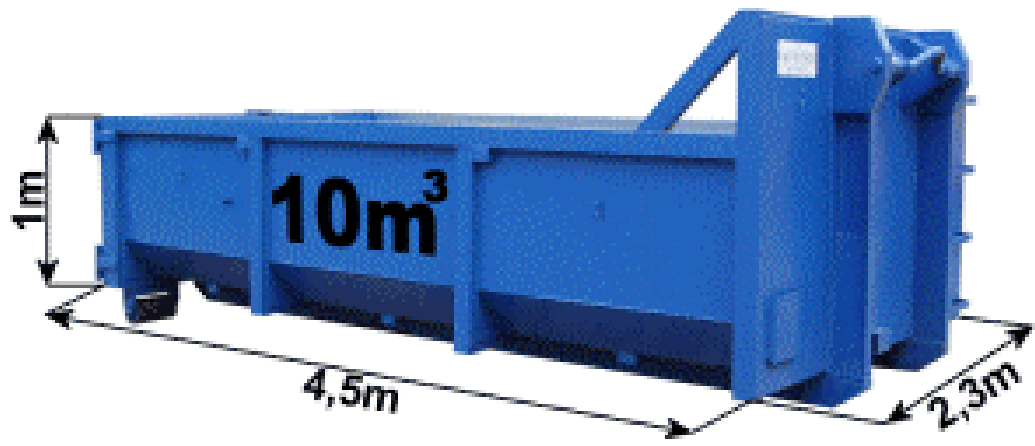
Plošinový

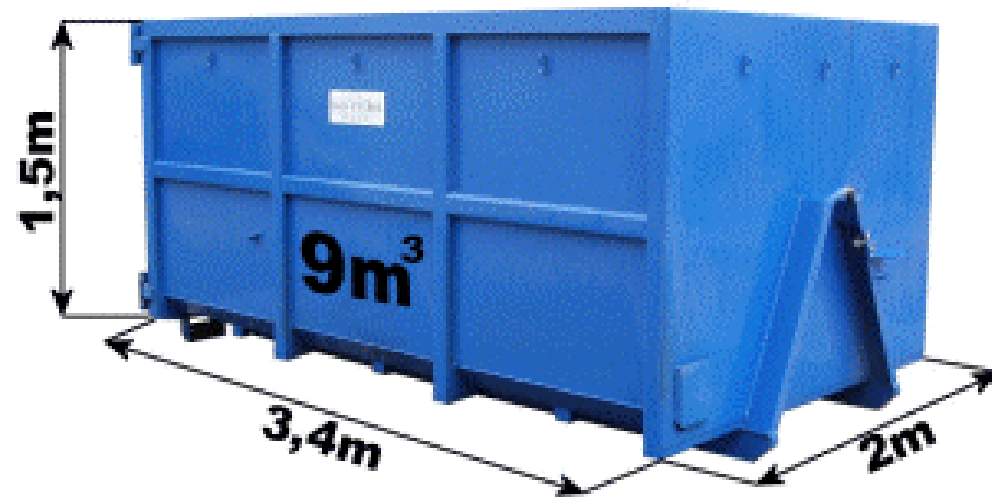


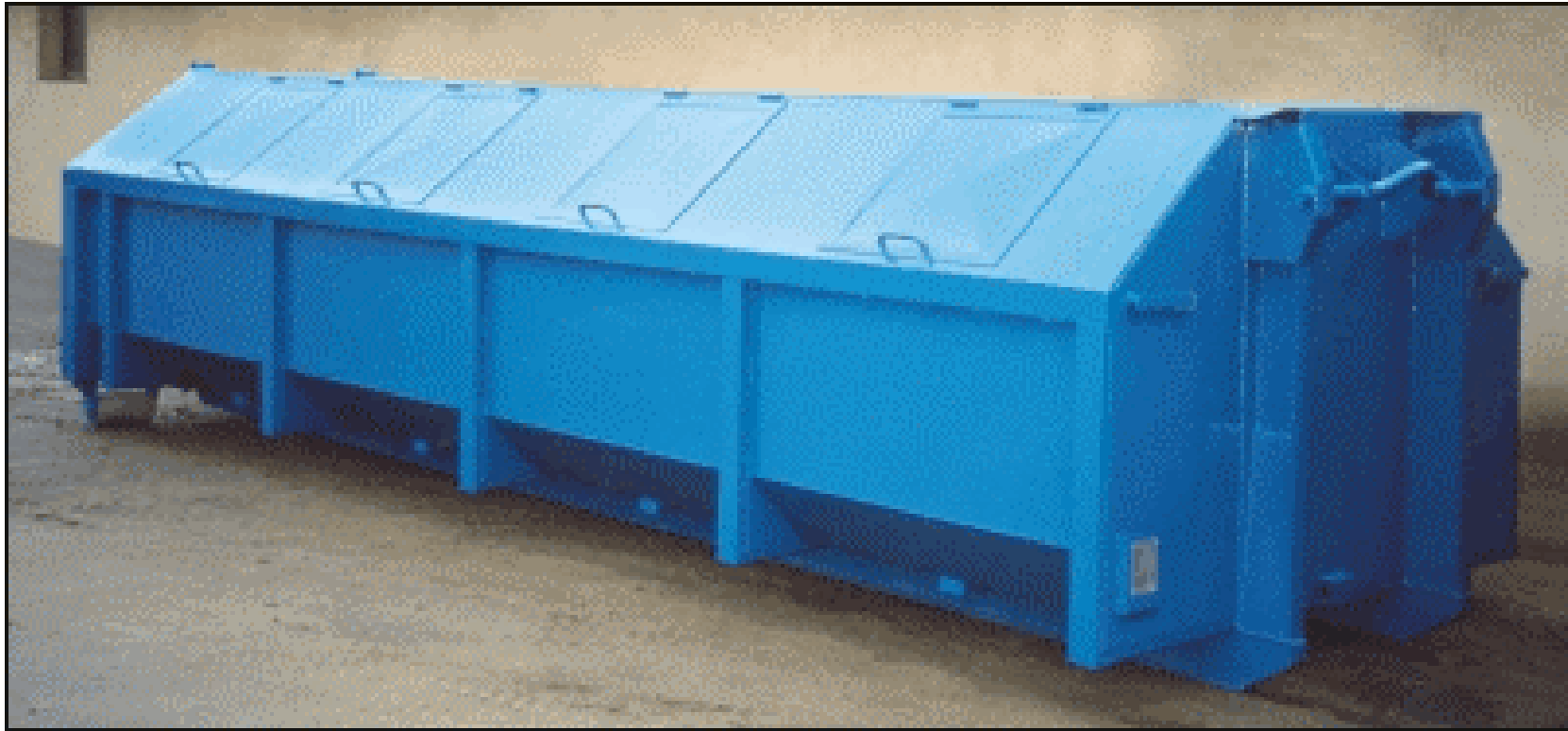
Otevřený, se sklápěcím zadním čelem



S dvojitým víkem



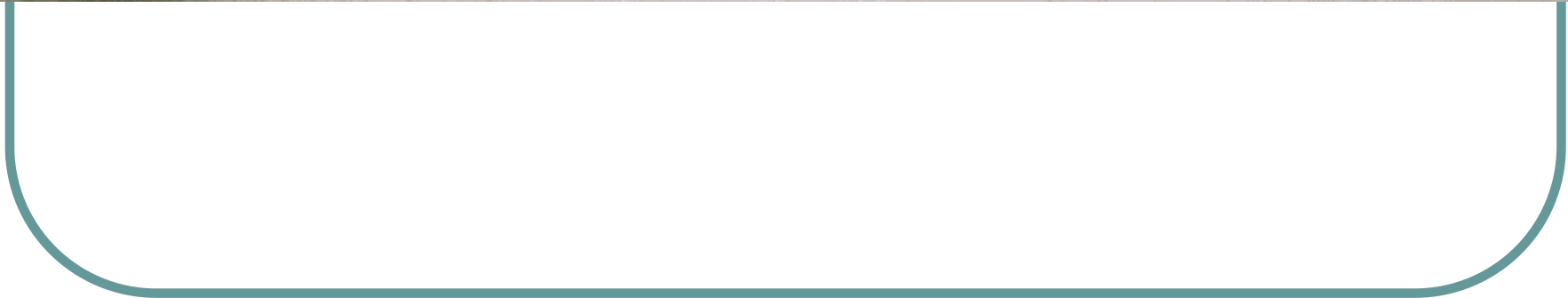






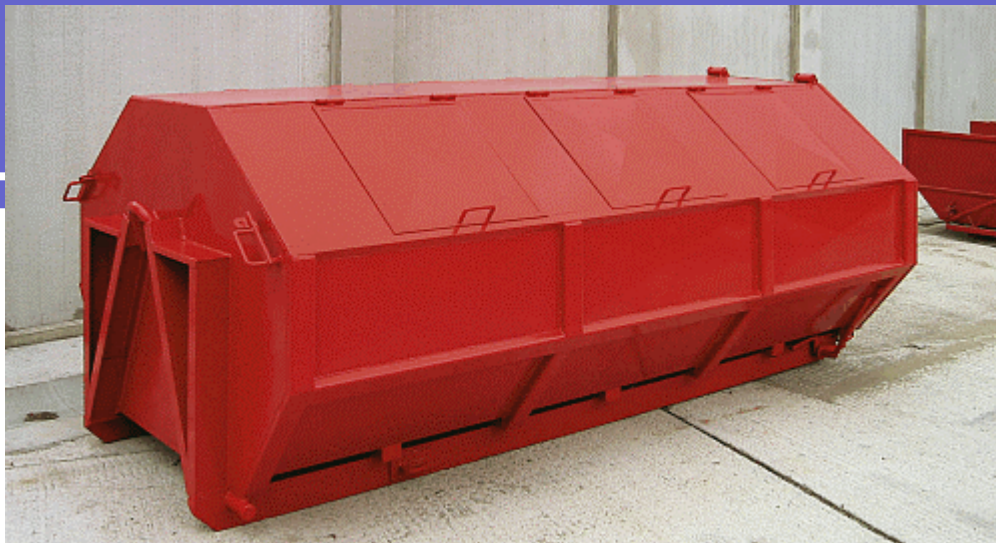








OCELOPLECHOVÉ KONTEJNERY AVIA



Kontejnerové plato Typ 6128

- Vhodné především pro přepravu
předmětů, které přesahují
rozměry plata.

Dno plata standardně vyrobeno
z ocelového plechu 3 mm. Plato
lze vybavit oky pro fixaci.

Hlavní rozměry: 3335 x 1820 mm

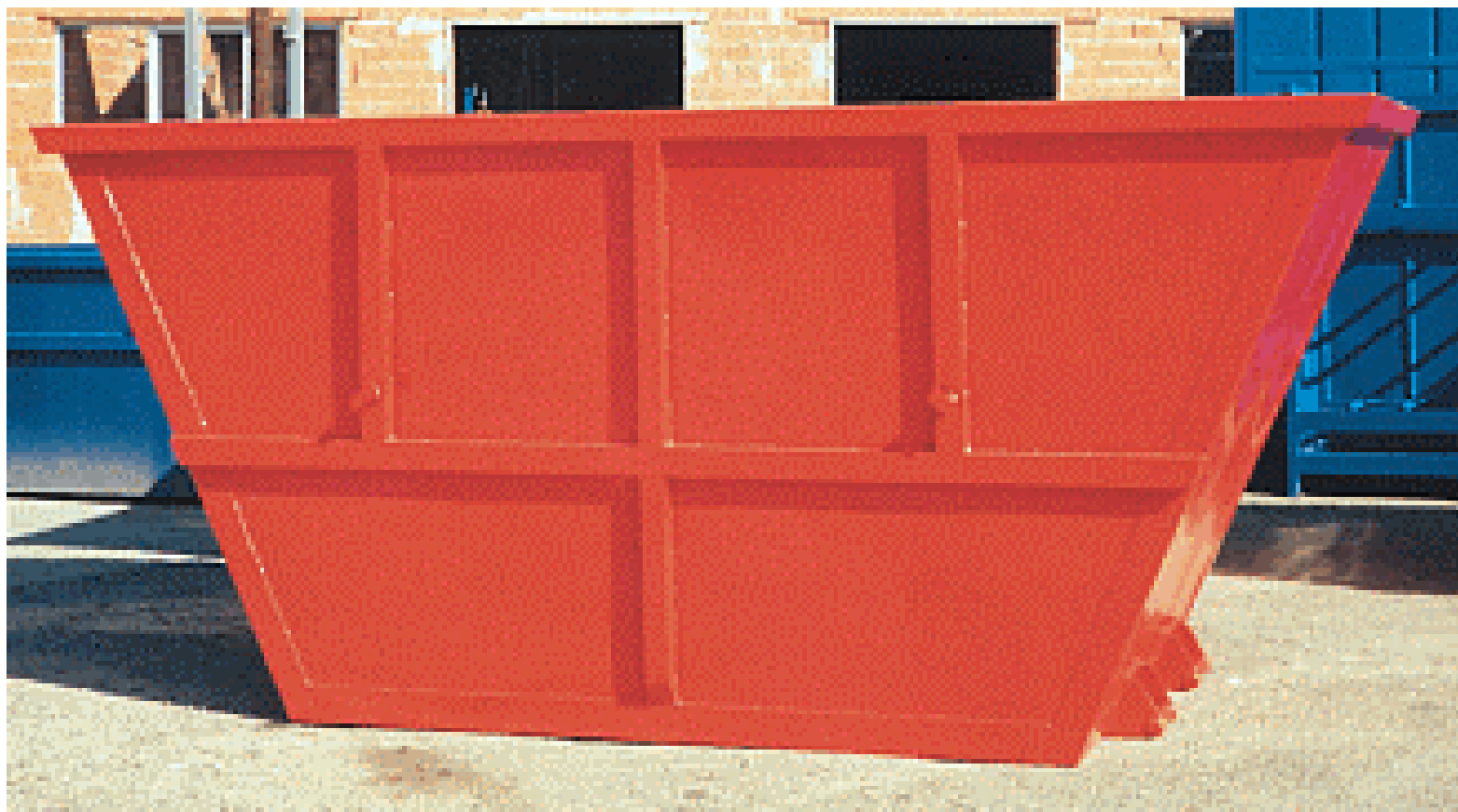
Kontejner na suť

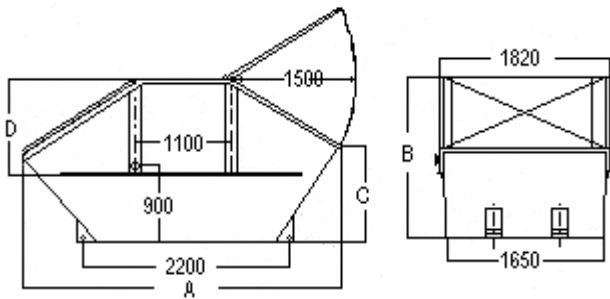


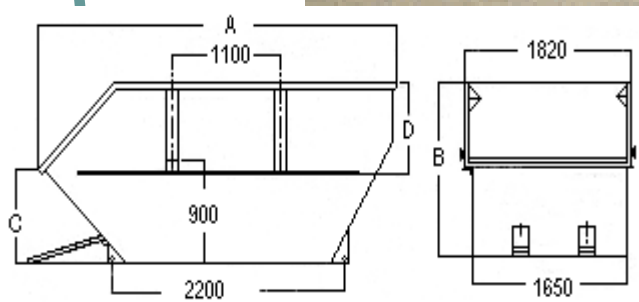
Dvouramenný systém



VANOVÉ KONTEJNERY







SKLADOVÉ KONTEJNERY

- Kontejner je vyroben z trapézového pozinkovaného plechu o síle 0,75 mm.
- Nosné profily jsou z pozinkovaného plechu o síle 2 mm.
- Podlaha je ze dřeva o tloušťce 35 mm (drážka, pero).
- Kontejner je vybaven dvoukřídlovými dveřmi s klikou a zámkem v čelní stěně.
- Vstupní profil při otevřených dveřích je 1930 x 1930 mm.
- Celý kontejner lze rozložit do přepravní polohy a tak snížit přepravní náklady.



Typ 6476

OBYTNÉ KONTEJNERY ISO



Kontejner CL 01 Typ 3128

- Rozměry: š=2438 mm, d=6058 mm, v=2800 mm.
- Barva vnějšího opláštění a rámu - dle RAL.
- Barva vnitřních stěn - laminovaná dřevotřísková - bílá, nebo světlý dub.
- Izolace min.vata: stěna 60 mm, podlaha 80 mm, strop 100 mm.
- Podlaha - dřevotřísková + PVC šedý mramor.
- 1 ks okno 1765 x 1335 mm s venkovní roletou.
- 1 ks vnější dveře ZK 875 x 2000 mm - v barvě opláštění, kování dle ČSN.
- Elektroinstalace dle ČSN:
 - 2 ks zářivka 1 x 36 W bez krytu IP 21
 - 3 ks vnitřní zásuvka 220 V z toho 1 ks extra jištění 2 kW
 - 1 ks vypínač IP 21
 - 1 ks jističová skříňka
 - 2 ks CEE zásuvka - 1 x vstup, 1 x výstup.
- Možnost pospojování do větších celků.
- 3 x stohovatelný.
- Za příplatek lze doobjednat:
 - topidlo 2 kW
 - šíř 3 m
 - mříž na okna.



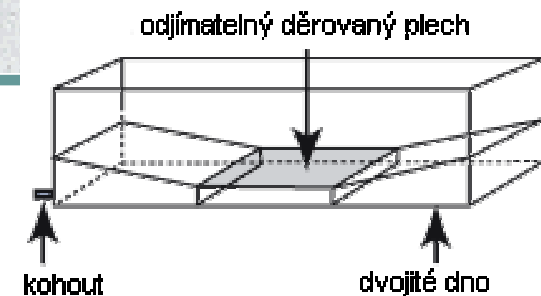




KONTEJNERY typu ABROLL



- Kalové provedení lze aplikovat jak na kontejnery typu Avia, tak i typu Abroll.
- U kontejneru je vytvořeno druhé dno se spádem do středu, kde je děrovaná demontovatelná část druhé podlahy. Ta umožní odstředění kapaliny od pevného odpadu, popřípadě možnou demontáž a následné očištění. Pomocí kulového









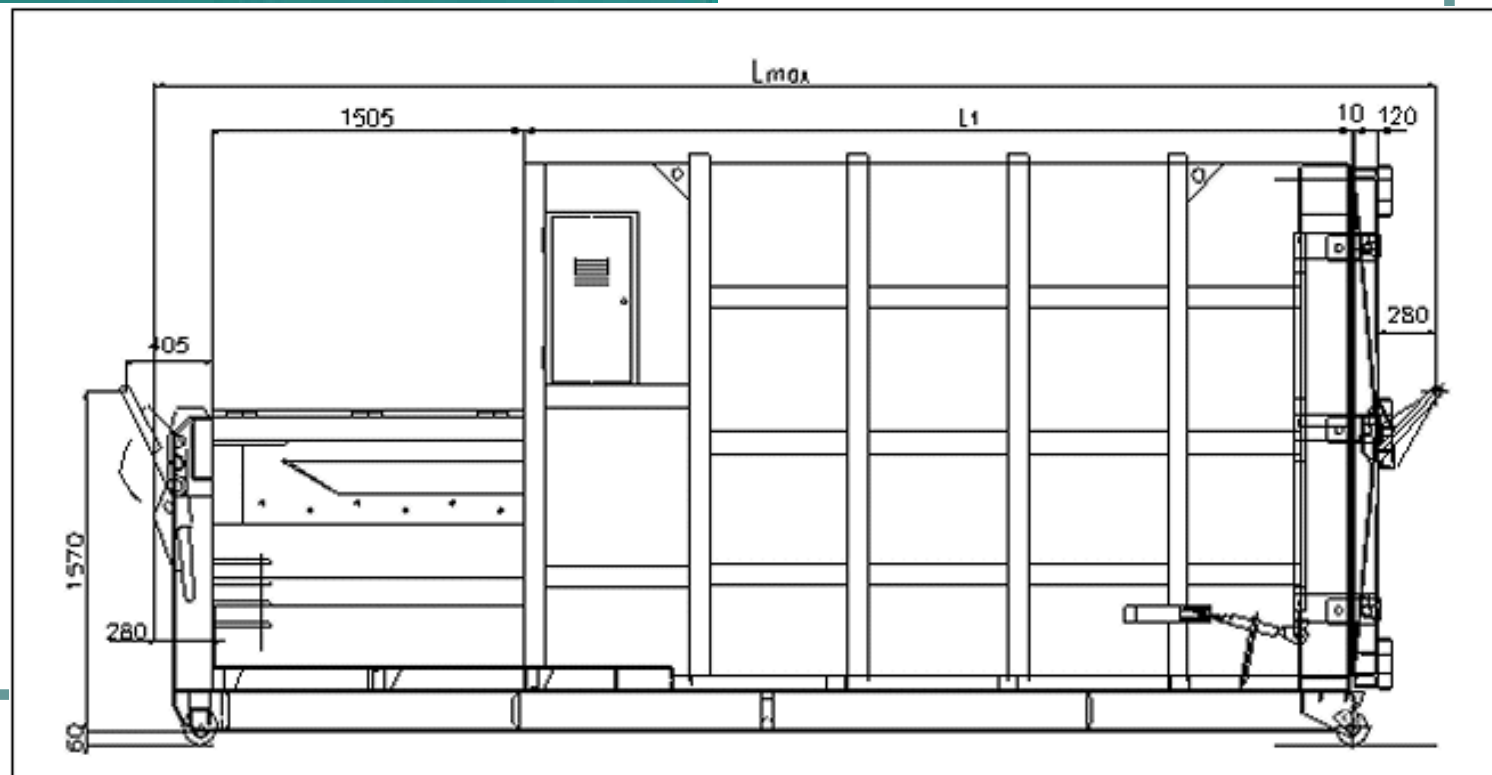
VÝKLOPNÉ KONTEJNERY







Lisovací kontejner







Jednoramenný nosič teleskopický (JNT)

– o nosnostech 5, 7, 14 a 18 tun. Nosič kontejnerů JNT je manipulačním zařízením pro natahování, snímání a sklápění kontejnerů. Lze použít pro jakýkoliv typ podvozku nákladních vozidel **MAN, MERCEDES, DAF, IVECO, RENAULT, NISSAN, AVIA** atd. i v kombinaci s hydraulickou rukou. Ekonomická (teoretická) životnost konstrukce odpovídá cca 250 000 cyklů, tj. při 100 cyklech denně cca 7 let nepřetržitého provozu.



Kloubové nosiče kontejnerů (JNK-K, JNK-N)

– jednoramenné nosiče kontejnerů v provedení K a N o nosnostech 3 a 5 tun. Montáž nosičů na všechny typy podvozků nákladních vozidel **MAN, MERCEDES, DAF, IVECO, RENAULT, NISSAN, AVIA** atd. i v kombinaci s hydraulickou rukou.



Dvouramenné nosiče kontejnerů (DNK)

– montáž na podvozky NISSAN, PEUGEOT, MAZDA, PONY, TERRIER, MAGMA.



Třmenové nosiče kontejnerů

– třmenové nosiče kontejnerů o nosnostech 10 tun, montáž na podvozky Tatra 148 a Tatra 815



Traktorové nosiče kontejnerů (JNK T)

– jednonápravové nebo dvounápravové traktorové přívěsy.



















